1969 மார்ச் 4]

**திரு. ஜெ. பெள்ளி கௌடர் :** தலைவர் அவர்களே, உலக நாடுகளிலிருந்து இந்திய நாட்டுக்கு வருகின்ற மக்கள் பார்க்கவேண்டிய முக்கிய இடங்களில் உதகையும், இரயில் பாதையும் ஒன்றாகும். ஆகவே, உதகை இரயில் பாதையை அகற்றக்கூடாது என்பதாக மத்திய அரசுக்கு எடுத்துச் சொல்லி, அந்தப் பாதையைக் கட்டிக்காக்க அரசு முன்வருமா ?

**மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா :** கனம் உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுவது போல, மேற்படி இருப்புப் பாதை மிக நல்ல இடத்தில் அமைந்திருக்கிறது. ஏற்கனவே நம்முடைய அரசு மத்திய அரசை வற்புறுத்தி, மேற்படி பாதையை அப்புறப் படுத்தக் கூடாது என்று கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறது. குறிப்பாக, கீழ்க்கண்ட காரணங்களுக்காக அந்த மேட்டுப்பாளையம்-உதகமண்டலம் இருப்புப் பாதை தொடர்ந்து இருக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறோம்.

'கடினமான மலைப்பகுதியினூடே நன்கு அமைக்கப்பட்ட இருப்புப்பாதை எழில்மிகு இயற்கைக்காட்சிகளினிடையே சென்று, 'மலையரசி' என அழைக்கப்படும் உதகையை நாட்டின் ஏனைய பகுதியுடன் இணைக்கின்றது. இந்த இருப்புப் பாதை சிருலாப் யணிகள் பலராலும் பெரிதும் விரும்பப் படுகின்ற இயற்கை எழில் கொஞ்சும் நீலகிரி மலையினூடே ரயிலில் பயணம் செய்வது மகிழ்வூட்டக்கூடிய அனுபவமாகும். இந்த இருப்புப் பாதையை அகற்றிவிட்டால், சுற்றுலாப்பிரியர்கள், இயற்கையின் எழிலைக் கண்டு ரசிக்கக்கூடிய வாய்ப்பினை இழந்து விடுவர். மேலும், இதனால் இம்மலைப் பகுதிக்கு வரக்கூடிய சுற்றுலாப்பிரியர்களின் எண்ணிக்கை குறைந்துவிடுமாதலால், நீலகிரி மாவட்டத்தின் பொருளாதார நிலை பாதிக்கப்படும்.'

இன்னும் பல காரணங்கள் சொல்லி, மேற்படி இருப்புப்பாதை தொடர்ந்து இருக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறோம்.

**திரு. கொ. இர. ஞானசம்பந்தன் :** இலாபகரமாக இருக்கிறதா இல்லையா என்பதை அடிப்படையாக வைத்துப் பார்க்காமல் ஜனங்களின் சௌகரியத்தை முன்னிட்டு இப்பாதையை நீடிக்க வேண்டும் என்று மத்திய அரசை நம்முடைய அரசு மீண்டும் வலியுறுத்துமா ?

**மாண்புமிகு திரு எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா :** தொடர்ந்து வலியுறுத்தி வரும்.

**திரு. நா. காசிராமன் :** தலைவர் அவர்களே, இந்த இருப்புப் பாதைகளில் மாயவரம்-தரங்கம்பாடி இருப்புப் பாதை லாபகரமாக இல்லாமலிருப்பதற்குக் காரணம் சரியான நேரங்களில் ரயில் விடப்படாமையாகும். ஒரு நாளைக்கு மூன்று தடவைகள் சென்று, மூன்று தடவைகள் திரும்பி வருகின்றன. ஃப்ரீக்வன்ஸி ஆஃப் ஸர்வீஸை, ஃப்ரீக்வன்ஸி ஆஃப் ட்ரிப்ஸை அதிகப்படுத்தினால் நிச்சயமாக அது லாபகரமாக மாறிவிடும் என்பதை இந்த அரசு மத்திய அரசுக்கு எடுத்துக் கூறி, ஃப்ரீக்வன்ஸி ஆஃப் சர்வீஸை அதிகப்படுத்த நம்முடைய அரசு மத்திய அரசுக்குப் பரிந்துரைக்குமா ?

**மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா :** இது ஒரு நல்ல யோசனை. ஆனால், கனம் உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிவித்த கருத்து அவருடைய "இன்டரஸ்ட்"டுக்குப் பாதகமாக இருக்கும் என்று கருதுகிறேன். (சிரிப்பு.)

### டெல்லியில் நடந்த நீர்ப்பாசன மாநாடு

*160 வினா—**திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் :** மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

1967ம் ஆண்டு மே மாதம் 12ம் தேதி டெல்லியில் நடந்த நீர்ப்பாசன மகாநாட்டில் என்ன முடிவுகள் எடுக்கப்பட்டன ?

**மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா :** பேரவை முன் விவர அறிக்கை * ஒன்று வைக்கப்பட்டுள்ளது.

**திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் :** சார், இந்த விவர அறிக்கையில், வேளாண்மையில் உள்ள நிலப்பரப்பில் ஏறத்தாழ 23 சதவீதம் பரப்பு மட்டுமே தற்போது பாசனம் பெறுகிறது என்ற நிலைமை இருப்பதாகத் தெரிகிறது. இதை மேலும், குறைந்தபட்சம் 50 சதவீதம் அளவுக்காவது கொண்டு போகவேண்டும் என்கிற நிலைமையைச் சுட்டிக்காட்டி, மிகவும் குறைந்த அளவில் பாசனம் செய்யப்பட்டு வரும் மாநிலங்களில் புதிய திட்டங்களை மேற்கொள்ளுவதற்குப் போதிய அளவு நிதி ஒதுக்கப்பட வேண்டும் என்று சுட்டிக்காட்டப்பட்டுள்ளது. நம்முடைய மாநிலம் போதிய அளவுக்கு நீர்ப்பாசன வசதி இல்லாத மாநிலம். இதைச் சுட்டிக்காட்டி நீர்ப்பாசன வசதியை விரிவுபடுத்துவதற்கு எந்த அளவிற்கு மத்திய அரசினிடமிருந்து நிதி உதவிகோரப்பட்டுள்ளது என்பதைப் பற்றிய விவரம் கூற முடியுமா ?

**மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா :** மேற்படி மாநாட்டின் முடிவுகளின் அடிப்படையில் தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுத்துவரப் படுகின்றன.

**திரு. கரு. சிமைச்சாமி :** தலைவர் அவர்களே, சில மாநிலங்களில் அதிக மழை பெய்து, தண்ணீர் பூராவும் அந்த மாநிலத்திற்குப் பயன்படுத்தப் படாமல், உபரியாக உள்ள தண்ணீர் வீணுக் கடலில் போய்ச் சேருகிறது. உதாரணமாக, கேரளாவில் பெய்யும் மழைத் தண்ணீர் அத்தனையும் பயன்படுத்தப்பட முடியாமல், ஓரளவு கடலில் போய் விழுகிறது. அகில இந்திய ரீதியில், இப்படி மிகுந்த தண்ணீர் வசதியுள்ள மாநிலங்களின் தண்ணீரை, பற்றுக்குறையாக உள்ள தமிழ்நாட்டுக்குத் திருப்பி, பாசன வசதி செய்வதற்கான ஏற்பாடுகளைப்பற்றி நீர்ப்பாசன மாநாட்டில் ஏதாவது பேசப்பட்டதா ? அப்படிப் பேசப்பட்டிருந்தால், அமைச்சரவர்களுடைய கருத்து என்ன என்பதைக் கூற முடியுமா ?

**மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா :** அதுபற்றிய விவரம் என்னிடத்தில் இல்லை.

**திரு. என். வரதராஜன் :** தலைவர் அவர்களே, வேளாண்மைப் பரப்பிலே 23 சதவீதம்தான் பாசன வசதி பெறுகிறது என்று சொல்லப்படுகிறதே, நம்முடைய மாநிலத்திலே அது எத்தனை சதவீதமாக இருக்கிறது ? இன்றைக்குப் பாசன வசதிக்கு உபயோகப்படக்கூடிய ஆறுகள் பூராவிலும் அணைகள் கட்டப்பட்டுவிட்டமையால், மேலும் பாசன வசதிக்காக சிறு சிறு அணைகளைக் கட்டக்கூடிய திட்டமொன்றை மத்திய அரசுக்கு மாநில அரசு சிபார்சு செய்திருக்கிறதா ?

**மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா :** இது, மூலக் கேள்விக்குத் தொடர்புடையதாக இல்லை.

**திரு. க. மு. ராசகோபால் :** தலைவர் அவர்களே, பல மாநிலங்களில் வறட்சி காரணமாகத் தண்ணீர்ப் பஞ்சம் ஏற்படுகிறதாகையால், ஒருமைப்பாடு, ஏக இந்தியா என்னும் நிலைமையில், கங்கையிலிருந்து காவேரி வரைக்கும் இணைத்து, அனைத்து, மாநிலங்களுக்கும் சரிசமமாகப் பாயக் கூடிய நிலையை உருவாக்க இந்த அரசு முன்வருமா ?

**மாண்புமிகு திரு எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா :** இப்படி ஒரு காலம் வரும் என்று எதிர்பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறோம்.

**திரு. கே. சகாதேவக் கண்டர் :** தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டில் வேளாண்மை நிலப்பரப்பில் தற்போது எத்தனை சதவீதம் பாசனவசதி பெறுகிறது என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவிப்பாரா ?

---

* 312-ம் பக்கத்தில் முதல் இணைப்பாக அச்சிடப்பட்டுள்ளது.

**மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா :** ஏற்கனவே நான் சொல்லியபடி, இது மூலக் கேள்விக்குத் தொடர்புடையதல்ல.

**திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் :** முடிவு எடுத்த அடிப்படையில் அமைச்சரவை செய்வார்கள் என்பதில் எங்களுக்கும் நம்பிக்கை இருக்கிறது. என்றாலும், நம்முடைய மாநிலத்தில் போதுமான அளவுக்கு நீர்ப்பாசன வசதி இல்லை என்பது மட்டுமல்லாமல் ஏற்கனவே வெள்ளையன் காலத்திலேயே சர்வே செய்யப்பட்டிருந்த சிறிய சிறிய நீர்த் தேக்கங்களைக் கட்டக்கூடிய அளவுக்குப் பல இடங்களில் வசதி வாய்ப்பு இருக்கின்றனவே, அவைகளை உடனடியாகக் கட்டி முடிப்பதன் மூலமாகத்தான் உணவுத் தட்டுப்பாட்டைப் போக்க முடியும் என்பதை அமைச்சரவர்கள் உணர்ந்து அந்த வகையில் முயற்சியை உடனடியாக மேற்கொள்ள திட்டம் ஏதாவது உள்ளதா ?

**மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா :** கனம் உறுப்பினர் குறிப்பிட்ட இடங்களில் தேவையான நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு அரசாங்கம் உரிய நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளும்.

**திரு. எஸ். இராமச்சந்திரன் :** தலைவர் அவர்களே, உணவு உற்பத்தியைப் பெருக்குவதற்காகப் பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் நீர்ப்பாசன வசதிகளுக்காக பத்து கோடி ரூபாய் கடன் கேட்டிருந்தார்களே, அது இந்த நீர்ப்பாசன மாநாட்டில் வற்புறுத்தப்பட்டதா ? அப்படியானால், அதன் மீது இந்திய அரசு தெரிவித்த கருத்துக்கள் யாவை ?

**மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா :** அதுபற்றிய தகவல் இல்லை.

*Supply of water from Lower Bhavani Project.*

* 161 *Q.*—THIRU A. M. RAJA : Will the Hon. the Minister for Public Works pleased to state whether the Government have any scheme to supply water from Lower Bhavani Project to the lands which are not included in the Ayacut, north of the Kavandapadi, Gobichettipalayam road and in between the two sub-canals that cross the road above Kavandapadi and before Palapalayam in Bhavani taluk, Coimbatore district ?

**மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா :** குறிப்பிட்ட நிலங்களுக்கு பவானிசாகர் அணையில் இருந்து தண்ணீர் விடுவது குறித்து தற்போது செயற்குறிப்பு எதுவும் பரிசீலனையில் இல்லை.

**திரு. ஏ. எம். இராஜா :** தலைவர் அவர்களே, பவானி நதியிலிருந்து நேரடியாகத் தண்ணீர் விடுவதாக செயற்குறிப்பு இல்லை என்று அமைச்சர் அவர்கள் கூறினார்கள். ஆனால், இந்த நிலங்களுக்குப் பக்கத்திலே கழிவு நீர்ப் பள்ளமொன்று சென்றுகொண்டிருக்கிறது. அந்தக் கழிவு நீர்ப்பள்ளத்தைத் தடுத்தால் ஏறக்குறைய 150 எக்கர் நிலங்களுக்கு அந்தக் கழிவு நீர் பயன்படுத்தப்படும். அதற்கு ஆகக்கூடிய செலவு முப்பதாயிரம் ரூபாய்க்குக் குறைவாகத்தான் இருக்கும். இதைத் தலைமைப் பொறியாளரும் வந்து பார்த்தார்கள். ஆகவே, உடனடியாக இதை நிறைவேற்றித்தர அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வாரா ?

**மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா :** மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்ன கருத்துக்களைக் கவனத்திலே கொண்டு, மேற்கொண்டு நடவடிக்கைகள் எடுத்துக்கொள்ளலாம் என்று, தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன்.